

Citoyens

Remettons les trains sur les rails !

Depuis quelques années les Usagers du train ont vu se dégrader le service public ferroviaire. Les retards, suppressions de trains, fermeture de gares, baisse de la qualité des services tendent à se banaliser. La Direction SNCF et, à travers elle, l'état demandent aux usagers et aux Cheminots toujours plus d'efforts pour toujours moins de services. Nous disons stop !

Le collectif du développement du ferroviaire dans les Pyrénées-Orientales est ouvert à toutes associations, syndicats ou partis politiques qui soutien cet appel.

Il est constitué à ce jour ainsi :
collectif « oui aux trains de nuits »

- Comité d'usager du train jaune, Comité d'usagers de la ligne Perpignan/Port Bou, CGT66, Cheminots FO 66, EELV 66, PCF 66, PG 66, Frene 66, RPC 66, NPA 66 et de citoyens

Première Initiative Publique

SAMEDI 19 NOVEMBRE 2016

de 10h à 12h

place de Catalogne

Pour le développement du ferroviaire public dans les P.O.

je m'engage

Moi aussi, je veux développer le ferroviaire public dans les P.O. :

Nom :

Prénom :

Adresse postale :
.....
.....

Adresse mail :
.....@

A renvoyer à CGT cheminots de perpignan, Avenue du Général De gaulle 66000 PERPIGNAN

Trains de Nuit, Intercités, TER, Fret :

Nos Trains , on y tient !..

Usagers, Cheminots, élus et citoyens, ensemble pour défendre le service public ferroviaire



Défendre l'existant

- Maintenir les trains de nuits Paris/Port Bou et Strasbourg/Port Bou ;
- Avoir un vrai projet train jaune TER permettant de répondre à la fois aux besoins des habitants et du tourisme (tarification, vitesse, horaires, correspondances). Pour cela, la SNCF doit abandonner son projet d'établissement train jaune préparant sa privatisation ;
- Réactiver les outils démocratiques permettant aux usagers, autorités organisatrices, transporteurs et organisations syndicales de faire remonter les besoins (commission transport départementale, comités de lignes).

Développer le service public pour répondre aux besoins

- La réouverture de la gare de Port-Vendres et de guichets dans tout le département permettant l'accès au transport ferroviaire de proximité.
- La ré-humanisation des gares et des trains afin d'améliorer l'accueil, l'information et la sécurité des usagers.
- la relance du transport de marchandises par le fret SNCF, dans le cadre d'une activité d'intérêt général.
- La réouverture de lignes aux voyageurs entre Elne/Céret et Rivesaltes/Axat pour désengorger les entrées de Perpignan et les routes nationales.
- La création de points d'arrêt TER Faculté/Technosud, St Charles et Polygone nord/aéroport pour faciliter le transport ferroviaire aux usagers concernés et désengorger les entrées et la gare de perpignan.
- Le recrutement de cheminots formés et qualifiés pour assurer les charges de travail avec la qualité et la sécurité dues aux usagers.

Agir pour la planète

Près de 20 000 camions traversent notre département chaque jour, l'Etat, le Département et la Région investissent des centaines de millions d'euros dans les routes et les autoroutes, pour toujours plus de voitures et de camions. Nous sommes tous éco-responsables des conséquences de cette réalité. **Agissons ensemble pour :**

- Faciliter l'accès aux transport public ferroviaire SNCF et à ses infrastructures en privilégiant le transport marchandise par rail.
- Mettre en place des politiques publiques incitant au transport voyageurs. (tarification, horaires adaptées, cadencement, ouverture de nouvelles lignes).

L'argent existe

- Créer de nouvelles ressources pour financer les nouveaux investissements (Plan d'épargne populaire, nationalisation des autoroutes, taxe sur les gros transporteurs routiers,...)
- Réévaluer la taxe transport payer par les entreprises.
- L'état a dilapidé 48 milliards (CICE) pour subventionner les grands groupes (SNCF compris) qui en retour, pour la plupart, ont augmenté les dividendes de leurs actionnaires et supprimé des emplois.

Mobilisons-nous !

Nous avons créé un **Collectif de Développement du Rail dans les P.O.** qui réunit tous les citoyens, toutes les associations, tous les syndicats et tous les partis politiques qui souhaitent œuvrer dans ce sens.

Nous avons ainsi sollicité les élus décideurs, la SNCF et l'état pour leur demander de s'engager dans cette voie.