

C'est une véritable opération de sabotage des liaisons ferroviaires transfrontalières qui est en cours dans la région.

Après la suppression du train de nuit PARIS - PORTBOU, les liaisons locales sont totalement sabotées par la SNCF et la RENFE. Il n'y a maintenant plus de train le matin avant 11h24 en direction de Portbou. Et les voyageurs venant du sud sont bloqués à Cerbère à l'arrivée du dernier train à 20h : de nombreux voyageurs deviennent sans abris contre leur gré.

Les quelques trains qui pourraient se correspondre ne s'attendent pas et partent 2 à 3 minutes avant l'arrivée de l'autre en gare de Portbou.

Ainsi les voyageurs qui arrivent à Portbou à 13h28 voient le train espagnol leur filer sous le nez générant un sentiment de frustration qui se répète jour après jour. Cela dans le but évident de décourager les voyageurs d'utiliser cette ligne.

Après la fermeture de la gare de PORT-VENDRES, la SNCF souhaite continuer pour les autres gares puisque cela est passé sans que même le maire n'élève une protestation

PASSAREM ! Trafic ferroviaire fermé par le tunnel Cerbère - Portbou
les défenseurs du rail 66 passent avec des ânes
par le Col des Balistres



VOTRE VOYAGE

DÉPART

Perpignan

ARRIVÉE

Barcelone (Barcelona Toutes Gares)

1 PASSAGER

Modifier

aller simple

aller-retour

ALLER

18/04/2017

A partir de 21h

2^{de} classe

1^{ère} classe

☒ Trajet direct

Billet non échangeable, non remboursable.

RECHERCHER

+ de critères

sam.	dim.	lun.	mar.	mer.	jeu.	ven.	VOIR LES PRIX SUR LE MOIS
15	16	17	18	19	20	21	

SÉLECTIONNEZ VOTRE ALLER

^ Trajets précédents

19h13

20h34

PERPIGNAN

BARCELONA SANTS

direct RENFE SNCF

1h21

77,00 €

89,00 €

Jour suivant

RENFE s'engage à réduire les émissions de CO2 de 10% d'ici 2020 par rapport à 2005. Pour cela, elle a mis en place une politique de réduction de la consommation d'énergie et de l'entretien des trains. Elle a également mis en place une politique de réduction de la consommation d'eau et de l'entretien des trains. Elle a également mis en place une politique de réduction de la consommation d'énergie et de l'entretien des trains.