Et maintenant…
Que l'autoroute ferroviaire entre Perpignan et Luxembourg est prolongée jusqu'à Barcelone permettant de lutter contre les pollutions des camions,

Et maintenant…
Que la ligne ferroviaire de St Charles à Rungis sera bientôt fermée par manque de fret,



Cliquer sur l'image pour l'agrandir

Et maintenant…
Que le port de Port-la-Nouvelle démarre son chantier d'agrandissement titanesque et qu'il est tout aussi près de Saint-Charles que celui de Port-Vendres,

Et maintenant…
Qu'une étude est financée par le Conseil départemental (200 000 €) pour définir la future stratégie du développement économique et logistique du port de Port-Vendres, après la décision de construire un 3ème quai (Faudra-t-il le démolir si l'étude impartiale le décide ?),

Et maintenant…

Que les travaux en cours du creusement du port s'effectuent sans recherche archéologique préventive alors que le port renferme des épaves antiques exceptionnelles,

Et maintenant… Qu'un arrêté du Préfet fixe à 155 m la longueur maximale des navires autorisés à faire escale à Port-Vendres,

Et maintenant…
Que le quartier des Tamarins déjà grillagé finira par à être complètement bouclé quand la route du cap Béar sera fermée,

Et maintenant
que le cargo poubelle si bien nommé « Grande America » ne viendra pas,

QUE VONT-ILS FAIRE ?