

## Et maintenant...

Que l'autoroute ferroviaire entre Perpignan et Luxembourg est prolongée jusqu'à Barcelone permettant de lutter contre les pollutions des camions,

## Et maintenant...

Que la ligne ferroviaire de St Charles à Rungis sera bientôt fermée par manque de fret,



Cliquer sur l'image pour l'agrandir

## Et maintenant...

Que le port de Port-la-Nouvelle démarre son chantier d'agrandissement titanesque et qu'il est tout aussi près de Saint-Charles que celui de Port-Vendres,

## Et maintenant...

Qu'une étude est financée par le Conseil départemental (200 000 €) pour définir la future stratégie du développement économique et logistique du port de Port-Vendres, après la décision de construire un 3ème quai ( Faudra-t-il le démolir si l'étude impartiale le décide ?),

## Et maintenant...

Que les travaux en cours du creusement du port s'effectuent sans recherche archéologique préventive alors que le port renferme des épaves antiques exceptionnelles,

**Et maintenant...** Qu'un arrêté du Préfet fixe à 155 m la longueur maximale des navires autorisés à faire escale à Port-Vendres,

**Et maintenant...**

Que le quartier des Tamarins déjà grillagé finira par à être complètement bouclé quand la route du cap Béar sera fermée,

**Et maintenant**

que le cargo poubelle si bien nommé « Grande America » ne viendra pas,

**QUE VONT-ILS FAIRE ?**