Des de Defensem el Tren de l'Empordà considerem que cal restituir la dignitat social i ferroviària de la línia R-11, especialment en el tram entre Figueres/Portbou/Cervera de la Marenda.

Des de Defensem el Tren de L'Empordà pensem que des del territori empordanès i gironí és urgent que s'exigeixi a Fomtento/Renfe/Adif que es torni a posar, el tren MD de la linia R-11, ara suprimit en el tram entre Portbou i Figueres, que sortia de Portbou, abans de l'estat d'alarma, a les 6'19 h. Del matí. Aquest tren , en defensa de l'equilibri territorial s'ha de mantenir, però anb un petit canvi: que en el tram entre Portbou i Figueres s'aturi a totes les estacions, a Portbou, Colera Llançà, Vilajuïga i Figueres, i, a més que Llançà i Vilajuïga exerceixin veritablement d'estacions d'enllaç; això implica que de cara a disposar d'un millor i més sostenible turisme, Llançà hauria de ser,també, amb molta intermodalitat, l'estació del Port de la Selva, Selva de Mar i Cadaqués; igualment l'estació de Vilajuïga hauria de ser l'estació de Roses, Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador, Garriguella, Perelada, Pau, Palau i d'altres.

Des de Defensem el Tren de l'Empordà considerem que el món local, els ajuntaments de Portbou, Colera, Llançà, Vilajuïga i Figueres, amb el suport del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, la Diputació de Girona, la Generalitat, els sindicats, les patronals, La Cambra de Comerç, les Associacions de Comerciants i tots els parlamentaris gironins haurien de liderar una lluita cívics pet tal millorar i modernitzar aquesta social, estratègica i transfronterera línia ferroviaria de la R-11, la qual és indispensable per a la mobilitat sostenible diària, el turisme i l'economia de proximitat en una època difícil de gran crisi social, econòmica i climàtica.

Josep M. Loste

Portaveu de Defensem el Tren de l'Empordà.