

C'est une véritable opération de sabotage des liaisons ferroviaires transfrontalières qui est en cours dans la région.

Après la suppression du train de nuit PARIS - PORTBOU, les liaisons locales sont totalement sabotées par la SNCF et la RENFE. Il n'y a maintenant plus de train le matin avant 11h24 en direction de Portbou. Et les voyageurs venant du sud sont bloqués à Cerbère à l'arrivée du dernier train à 20h : de nombreux voyageurs deviennent sans abris contre leur gré.

Les quelques trains qui pourraient se correspondre ne s'attendent pas et partent 2 à 3 minutes avant l'arrivée de l'autre en gare de Portbou.

Ainsi les voyageurs qui arrivent à Portbou à 13h28 voient le train espagnol leur filer sous le nez générant un sentiment de frustration qui se répète jour après jour. Cela dans le but évident de décourager les voyageurs d'utiliser cette ligne.

Après la fermeture de la gare de PORT-VENDRES, la SNCF souhaite continuer pour les autres gares puisque cela est passé sans que même le maire n'élève une protestation

PASSAREM ! Trafic ferroviaire fermé par le tunnel Cerbère - Portbou
les défenseurs du rail 66 passent avec des ânes
par le Col des Balistres



VOTRE VOYAGE

DÉPART
Perpignan

ARRIVÉE
Barcelone (Barcelona Toutes Gares)

☒ Trajet direct

1 PASSAGER

Modifier

Aller simple

ALLER
18/04/2017

Aller-retour

A partir de 21h

2^{de} classe

1^{ère} classe

RECHERCHER

+ de critères

sam.
15

dim.
16

lun.
17

mar.
18

mer.
19

jeu.
20

ven.
21

VOIR LES PRIX
SUR LE MOIS

SÉLECTIONNEZ VOTRE ALLER

^ Trajets précédents

19h13
20h34

PERPIGNAN
BARCELONA SANTS
▼ direct RENFE SNCF

1h21

-

77,00 €

89,00 €

Jour suivant

RENFE s'engage à réduire les émissions de CO2 de 10% d'ici 2020 et de 25% d'ici 2030. Pour cela, elle investit dans des trains à faible consommation d'énergie et dans des infrastructures plus écologiques. Elle travaille également à améliorer l'efficacité énergétique de ses trains et de ses infrastructures. Elle a également mis en place des programmes de sensibilisation à l'environnement pour ses clients et ses employés.

3 / 3