Train de nuit Paris-Portbou : Mettre la vapeur !

Après les manifestations populaires d'Au revoir au Train de nuit, en gare de Perpignan, en gare de Cerbère et de Portbou, la mobilisation a payé.

Le diktat unilatéral de la SNCF vacille. Le gouvernement et la région envisagent de rétablir cette ligne plébiscitée par ses usagers.

Il s'agit de ne pas se faire rouler une nouvelle fois avec un service plus cher ou saisonnier. Encore moins d'accepter un terminus en gare de Cerbère alors que les correspondances avec l'Espagne sont déjà volontairement sabotées par la RENFE et la SNCF (le train de la Catalogne part deux minutes avant l'arrivée de tous les trains français et réciproquement).

Le Collectif, dont la FRENE 66 est membre, maintient aussi le contact avec les parlementaires du département qui sont parvenus après de multiples palabres à rencontrer un conseiller du ministre des transports Vidalies, bien plus prompt à recevoir les chauffeurs de taxi ou les responsables de la société Uber.

La pétition Oui au Train de Nuit– qui atteint les 16 000 signatures – est toujours en ligne. Elle assure une plus grande audience à notre lutte afin que l'année 2017 s'accompagne du retour du train Paris - Portbou, train d'équilibre d'un territoire catalan déjà au bout du rouleau.

https://www.change.org/p/ouiautraindenuit