Rendez-vous à la gare de Cerbère le samedi 25 février 2017 à 8h22 (départ en gare de Narbonne 6h57, en gare de Perpignan 7h45)

Depuis la suppression des trains de nuit les connexions de train à Cerbère-Portbou ont encore empiré. Il n'y a maintenant plus de train le matin avant 11h24 en direction de Portbou, ce qui empêche toute activité journalière. Et les voyageurs venant du sud sont bloqués à Cerbère à l'arrivée du train à 20h, alors que le dernier train TER est parti 20 minutes avant. Est-ce le résultat d'un aveuglement ? Est-ce fait pour décourager les voyageurs d'utiliser cette ligne ?

Les solutions à court terme sont d'une dramatique évidence et de faible coût : que les trains continuent jusqu'à Portbou depuis la France, et jusqu'à Cerbère depuis l'Espagne, il ne manque que 1,5 km ! Et que les trains espagnols partent après l'arrivée des trains français, et que les trains français partent après l'arrivée des trains espagnols !

A cause du manque de trains entre Cerbère et Portbou le matin, nous sommes obligés d'y aller à pied ! Nous appelons donc à une manifestation des usagers et des travailleurs entre Cerbère et Portbou le 25 février, si nous n'arrivons pas à continuer avec le train qui arrive à 8h22 à Cerbère, nous tenterons de prendre la refoule à 9h (le train espagnol qui retourne à vide), si

nous ne pouvons prendre la refoule nous irons par le tunnel à pied, si nous ne pouvons prendre le tunnel nous passerons par la montagne, mais nous passerons !

Nous retrouverons les amis sud-catalans à Portbou et reviendrons avec les train de train de 11h53. Repas partagé à Cerbère au retour du train. Rendez-vous donc à 8 h15 à la gare de Cerbère samedi 25 février. Nous passerons !! Passarem !!

Nos revendications :

- que les trains continuent jusqu'à Portbou (ou Cerbère depuis l'Espagne)
- qu'il y ait des correspondances d'horaires et une meilleure amplitude
- que les trains de nuit se redéveloppent en correspondance avec les trains espagnols
- qu'il y ait des billets combinés transfrontaliers à tarif incitatif
- que les retours des trains actuellement à vide soient inclus dans le service aux voyageurs

- à terme que nous ayons un réel **SERVICE TRANSFRONTALIER QUOTIDIEN ENTRE NARBONNE ET GIRONA**

OUI AUX CONNEXIONS INTERFRONTIERES